

АВТОМОБИЛЬНАЯ СИ-БИ РАДИОСТАНЦИЯ

EAC

MegaJet

**АВТОМОБИЛЬНАЯ
СИ-БИ РАДИОСТАНЦИЯ
MegaJet MJ-150**



Руководство по эксплуатации

АВТОМОБИЛЬНАЯ Си-Би РАДИОСТАНЦИЯ

MegaJet MJ-150

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАДИОСТАНЦИИ MegaJet MJ-150
ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

1. ВВЕДЕНИЕ

Автомобильная Си-Би радиостанция MegaJet MJ-150 разработана на основе современных технологий и является удачной моделью Си-Би радиостанций нового поколения.

Микропроцессорная система управления всеми режимами радиостанции выполнена на базе контроллера. Приемник радиостанции представляет собой супергетеродин с двойным преобразованием частоты и автоматической регулировкой усиления ВЧ-тракта, с помехоустойчивыми балансными смесителями с кварцевым и пьезо фильтрами, с шумоподавителями двух типов – сигнальным и спектральным.

Совершенно новый дизайн панели управления радиостанции обеспечивает максимальное удобство и простоту эксплуатации. Особое внимание уделено комфортной читаемости дисплея при любых углах обзора.

Особенности радиостанции MegaJet MJ-150.

- *Компакт-дизайн*
- *- 5 KHz*
- *Энергонезависимая память*
- *Отдельный синтезатор частоты*
- *Динамик 8 Ом, 3 Вт, квадрат 78x78 мм*
- *Надежная гарнитура с электретным микрофоном 4-pin*
- *Функция последовательного прослушивания двух каналов*
- *Скрытые каналы (дырки) 41...45*
- *Подсветка кнопок управления*
- *Возможность подключения внешнего громкоговорителя*
- *ЖК-дисплей с крупными символами и большими углами обзора*



2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ЗНАЧЕНИЕ
Диапазон частот, МГц	27
Чувствительность приемника, мкВ (12 дБ S/N FM, 10 дБ с/ш AM)	0,3/0,5
Выходная мощность передатчика, Вт	4 (13,8 В)
Вид модуляции	AM(80%) / FM(2 КГц)
Напряжение питания, В	13,8
Максимальный потребляемый ток, А	2,5 макс.
Размеры, мм	138(ш) x 40(в) x 120(д)
Масса, кг	0,7 (комплект в упаковке 1,1) припл.
Температура, °С	-10 ~ +50

Имеется встроенный фильтр в цепи питания для исключения влияния помех от бортовой сети автомобиля.

3. НАЗНАЧЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

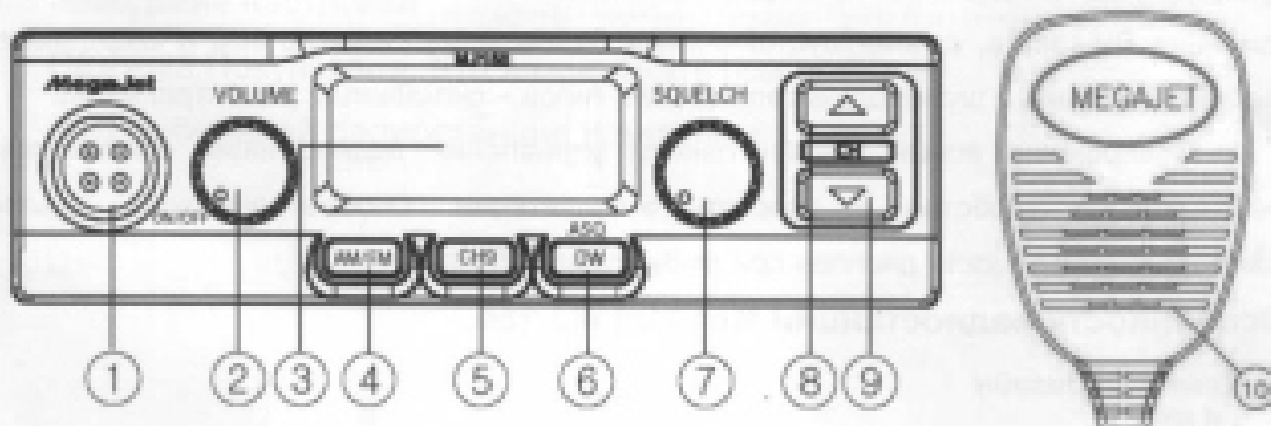


Рис. 1. Органы управления радиостанцией указаны цифрами.

(1) Гнездо для разъема гарнитуры. Совместив ключи собрать соединение и зафиксировать, закрутив кольцо-гайку.

Внимание! При подключении гарнитуры к радиостанции соблюдайте правильное совмещение ключей на разъемах. Не допускайте использование неисправной штатной гарнитуры и/или случайных гарнитур. Не допускайте воздействия на гарнитуру/разъемы/кнопки/антенну и кабель - электрошокеров, молнии, разрядов статического электричества, ЭМИ от излучающих устройств. Не соблюдение данных правил эксплуатации приведет к повреждению

микропроцессора/радиостанции. Такое повреждение свидетельствует о неправильной эксплуатации устройства, когда гарантийный ремонт/замена не предусмотрены в период гарантийного срока гарантийными обязательствами сторон – см. раздел “ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА”.

(2) **ON/OFF/VOLUME** - “Включение/Выключение питания, Регулятор уровня громкости”. Поверните ручку по часовой стрелке для включения питания и установки нужного уровня громкости.

Внимание. Данный регулятор имеет большой механический ресурс (количество полных циклов вращения на естественный износ до потери работоспособности). Но этот ресурс, тем не менее, имеет предел. Постарайтесь об этом помнить и без надобности не крутите регулятор специально часто, особенно вблизи одного и того же положения и он прослужит много лет. Механическое истирание до неработоспособного состояния регулятора является механическим повреждением не предусмотренным в период гарантийного срока гарантийными обязательствами сторон (не предусмотрен гарантийный ремонт) – см. раздел “ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА”.

(3) **ЖКИ-Дисплей.** Информационное табло для контроля состояния и режимов работы радиостанции. Большие символы и тип индикатора обеспечивают комфортную читаемость при любых углах обзора, что позволяет устанавливать радиостанцию как и под приборную панель, так и на потолок.

(4) **Переключатель AM/FM.** Выбор вида модуляции амплитудной - AM или фазовой - FM. AM используется для связи на близкой и средней дальности для обеспечения наиболее естественного звучания. Кроме того, AM используется в 15-м канале дальнобойщиков (27,135МГц, центральная сетка C (D)). FM обеспечивает разборчивое звучание и обмен информацией на любой дальности, в том числе и большой, когда принимаемый сигнал достаточен и прием возможен. FM так же используется в каналах экстренной помощи 9C(D)/19C(D). Но, прежде всего, модуляция Вашей радиостанции должна совпадать с модуляцией радиостанции Вашего корреспондента.

При удержании кнопки **AM/FM** (3 сек.) появится символ “**SP**” и пять дополнительных каналов 41...45 (так называемые скрытые каналы или “дырки”).

При удержании кнопки **AM/FM** и одновременном включении питания регулятором (2) появятся диапазоны D, E, F, C. Переключение диапазонов кнопкой **CH9** (5).

При удержании кнопок **AM/FM + CH9** и одновременном включении питания регулятором (2) появится символ “-5”, а частота канала сместится на 5 КГц вниз – в так называемый любительский Российский стандарт разбиения частот между соседними каналами.

(5) **Канал CH9.** Включение аварийного каналов CH9. Для вхождения в экстренную связь просто нажмите кнопку “**CH9**”. При включенной опции BAND (C, D, E, F) кнопка CH9 переключает D → E → F → C.

С помощью кнопки **CH9** можно сбросить текущие настройки на заводские (RESET). Удерживая кнопку **CH9** включить питание регулятором (2), появится символ “rS”, отпустить кнопку **CH9**. Радиостанция включится в 19 канале, модуляция FM.

(6) **Кнопка “DW/ASQ”.**

Короткое нажатие активирует режим последовательного прослушивания двух каналов – канала в котором находитесь, и, после нажатия DW, канала, который выберете. Эта функция эквивалентна наличию двух приемников в одной радиостанции. В этом режиме можно прослушивать два различных, заранее заданных канала. Определите каналы, которые необходимо прослушивать (например: 10-й и 20-й). После настройки на 10-й канал нажмите кнопку “**DW**”. На ЖКИ дисплее появится знак “**DW**”. Затем настройтесь на 20-й канал и установите необходимый уровень шумоподавления. Теперь радиостанция будет настраиваться на 10-й и 20-й каналы попеременно с интервалом 1 сек. В случае обнаружения сигнала в одном из выбранных каналов переключение между ними приостанавливается до момента окончания сигнала +10 сек, после чего переключение возобновляется. В случае необходимости Вы можете связаться с абонентом по одному из двух выбранных каналов – кратковременно нажав **PTT** в “занятом” канале (шумоподавитель открыт), знак “**DW**” исчезнет. При нажатии **PTT** в “свободном” канале (шумоподавитель закрыт) радиостанция вернется в канал, который был выбран первым (10-й). После окончания связи, чтобы перевести радиостанцию снова в режим последовательного прослушивания в 10-м и 20-м каналах – процедуру повторить. Для отключения этого режима нажмите еще раз кнопку “**DW**” (или **PTT**), радиостанция вернется в 10-й канал.

Длительное нажатие кнопки **"DW/ASQ"** активирует работу автоматического (предварительно настроенного) спектрального шумоподавителя. Режим ASQ ручной настройки не требует, т.к. ASQ самостоятельно анализирует уровень шума в спектре фазового детектора (ФД) в полосе 6...9 KHz (т.е. вне полосы селекции фильтров приемника). При отсутствии полезного эфирного сигнала уровень шума в спектре ФД в указанной полосе имеет максимальное значение – и ASQ закрыт (нет звука из динамика). При появлении в эфире/канале энергии какого-либо сигнала уровень шума в спектре ФД значительно снижается. При его снижении ниже предустановленного порога, который выбирается разработчиком по критерию начала разборчивости эфирного речевого сигнала – автоматический шумоподавитель открывается (открывается звуковой тракт, появляется звук из динамика).

Следует учитывать, что ФД способен реагировать на эфирные сигналы с уровнем ниже разборчивого, поэтому корректная/безукоризненная работа шумоподавителя ASQ возможна только в нормальных/идеальных/без_помеховых условиях распространения и приема радиоволн в диапазоне 27МГц. Энергетика же таких случайных сочетаний явлений как периодические - дальнейшее прохождение энергии радиоволн (в т.ч. так называемая "энергетика всемирного круглосуточного 15-го канала"), солнечная активность или сильные радиопомехи/хвосты из соседних каналов, ЭМИ от ЛЭП, контактных сетей и промзон – может вызывать нежелательные срабатывания спектрального ASQ в отсутствие в канале полезного разборчивого речевого сигнала. Для таких условий может быть правильным переход - на использование менее чувствительного сигнального шумоподавителя SQ с регулируемым вручную порогом (чувствительности к полезному сигналу) на регуляторе (7), на смещение "-5" КГц ниже (AM/FM+CH9+ON) или на другой менее "засоренный" канал/бэнд.

(7) Регулятор SQUELCH - "Шумоподавитель". Этот регулятор используется для регулировки уровня порога - или слышимости шума при отсутствии полезного сигнала в канале, или чувствительности к величине уровня полезного сигнала при наличии более слабых помех в канале. Для достижения максимальной чувствительности сигнального шумоподавителя приемника этот регулятор нужно установить в положение, при котором собственные или эфирные шумы только начинают подавляться. Вращайте регулятор по часовой стрелке до момента пропадания шумов в динамике. Таким образом, полезный сигнал будет принят, если его уровень превысит установленный

уровень порога шумоподавления в радиостанции. Дальнейшее вращение регулятора по часовой стрелке увеличивает уровень порога шумоподавления. При крайнем правом положении ручки возможен прием только очень мощных сигналов.

При регулировке соблюдайте аккуратность, так как небрежная установка уровня порога шумоподавления может отсечь прием слабых, но ещё разборчивых сигналов.

Внимание. Данный регулятор имеет большой механический ресурс (количество полных циклов вращения на естественный износ до потери работоспособности). Но этот ресурс, тем не менее, имеет предел. Постарайтесь об этом помнить и без надобности не крутите регулятор специально часто, особенно вблизи одного и того же положения и он прослужит много лет. Механическое истирание до неработоспособного состояния регулятора является механическим повреждением не предусмотренным в период гарантийного срока гарантийными обязательствами сторон (не предусмотрен гарантийный ремонт) – см. раздел “ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА”.

(8, 9) Кнопки CH UP/DN. Кнопки переключения каналов вверх/вниз.

(10) Спикер-микрофон. Гарнитура с микрофоном и тангентой PTT для управления режимом прием/передача.

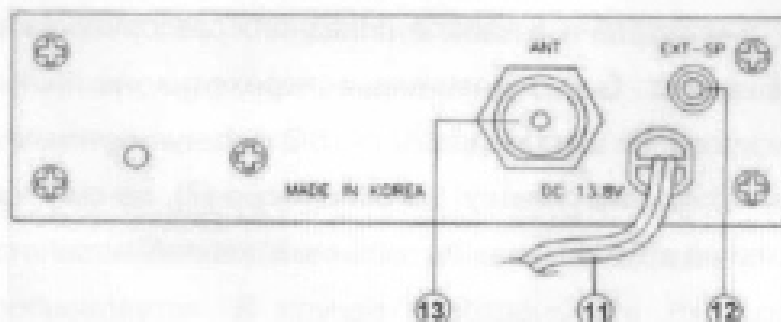


Рис. 1 а. Задняя панель.

(11) Провод питания 1м с предохранителем.

(12) Гнездо “EXT-SP” для подключения внешнего динамика.

(13) Гнездо “ANT” для подключения разъема кабеля антенны.

Внимание! Никогда не включайте радиостанцию при не подключенной, не настроенной, поврежденной антенне/нагрузке или с поврежденным антенным

9. ЗАВОДСКИЕ НАСТРОЙКИ

При некорректной работе радиостанции необходимо вернуть ее к начальным установкам.

RESET – возвращение настроек радиостанции к заводским. Нажав и удерживая кнопку **CH9** – включить радио. На индикаторе появляется надпись "rS", кнопку отпустить. Далее появятся надписи "19" и "FM". Настройте режимы обычным образом.

10. ПАМЯТКА ПОКУПАТЕЛЯ. ЧТО ВАЖНО ЗНАТЬ ПРИ ПОКУПКЕ РАДИОСТАНЦИИ И АВТОМОБИЛЬНОЙ АНТЕННЫ

1. Антенна должна обязательно пройти процесс настройки/проверки по КСВ с помощью проходного измерителя КСВ, подключаемого в разрыв штатной фидерной цепи. Настройка проводится строго по конкретному месту/точке ее установки на кузове конкретного автомобиля. Недопустимо менять эту точку или автомобиль без проверки нового КСВ антенны (и, при необходимости, подстройки). См. п. 5 Руководства.
2. Включение радиостанции на передачу на не согласованную нагрузку/антенну, без нагрузки - недопустимо и является неправильной эксплуатацией оборудования, на безотказную работу которого, в этом случае, гарантия Продавца распространяться не будет (Решение о признании не гарантийного случая в период гарантийного срока). См. п. 8 Руководства.
3. При покупке требуйте проверку работоспособности радиостанции с использованием настроенной нагрузки/антенны/эквивалента в Вашем присутствии.