



Системы Связи: [г. Красноярск, ул. Весны, 2](#)

Работаем: Пн-Пт: 10:00–18:00

Мы на связи:



☎ Телефон: +7-391-249-1040

📞 Тел.|WA|Telegram: [+79029904090](#)

## Midland CB-200: обзор и настройка СВ-рации для трассы, фермы, такси и техники в Красноярском крае



Грузовик ушёл за зерном, трактор работает на дальнем поле, комбайн просит машину к бункеру. До ближайшей вышки связи далеко, телефон в кабине ловит через раз, а команду нужно передать сейчас: коротко, без набора номера и без ожидания, пока кто-то увидит сообщение.

В таких условиях автомобильная СВ-рация снова оказывается не ностальгией по старым временам, а рабочим инструментом. Особенно в Сибири и Красноярском крае, где между объектами часто не пять минут по городу, а десятки километров трассы, полей, промзон и лесных дорог. Особенно когда сотовая связь не работает, а мобильный интернет заблокирован или нестабилен.

**Midland CB-200**, она же **Midland CB200**, **Midland CB 200**, **Мидланд CB-200**, **Мидланд CB200**, **Мидланд Си-Би-200**, **Мидланд Си Би 200** или **Мидланд СБ 200**, как раз попадает в эту задачу. Это новая автомобильная СВ-радиостанция диапазона 27 МГц с AM/FM, питанием 12/24 В, цветным дисплеем, кодировками CTCSS/DCS и литым алюминиевым корпусом.

**Коротко:** СВ-200 интересна не только дальнобойщикам. Для сельского хозяйства, лесозаготовки, складов, стройки и автопарков это простая связь без SIM-карт и абонентской платы. Главная новая функция для таких задач - CTCSS/DCS кодировки, редкая вещь для обычной СВ-рации.

## Для кого Midland CB-200

Сельское хозяйство - первый и самый понятный сценарий. Тракторы, комбайны, грузовики, ремонтная машина, весовая, склад, диспетчер. Связь здесь нужна не для долгих разговоров, а для коротких команд. Позвал, ответили, разошлись.

Лесозаготовка и лесовозы в Красноярском крае - отдельная история. Техника уходит в места, где телефонная связь предсказуема разве что по карте покрытия, но не по факту. СВ-радиостанция не заменит профессиональную сеть в тяжёлом рельефе, но для связи с диспетчером и между машинами в пределах рабочей зоны она проще и дешевле. Без абонентской платы, без SIM-карт, без зависимости от оператора.

Промышленные площадки, склады, стройки, карьеры, автопарки такси. Там связь должна работать для людей, которые не хотят разбираться в сложном меню. Включил, выбрал канал, нажал РТТ, сказал.

## Не путайте с Alan Midland 200

В поиске может всплывать старое название: **Alan Midland 200**, **Midland Alan 200** или просто **Midland 200**. Это другая станция.

**Midland CB-200**, артикул **MD003**, это новая модель с цветным дисплеем, питанием 12/24 В, CTCSS/DCS, SQ/ASQ, NB, HI-CUT и TOT. Старый Midland 200 с похожим названием встречается на вторичном рынке и не имеет того же набора функций. При покупке проверяйте маркировку **CB-200** или **MD003**, наличие CTCSS/DCS и универсального питания 12/24 В.

## Основные характеристики Midland CB-200

- **Диапазон:** 27 МГц, рабочие частоты 26.965-27.405 МГц
- **Каналы:** 240 каналов в сетках A-F
- **Модуляция:** AM/FM
- **Выходная мощность:** 4/8 Вт, выбор Hi/Low
- **Питание:** 12/24 В без дополнительных переключений
- **Шумоподавление:** SQ и ASQ с настройкой уровня
- **Фильтры:** NB и HI-CUT
- **Кодировки:** CTCSS тоны и DCS коды на приём и передачу
- **Антенный разъём:** SO-239
- **Габариты:** 126 × 130 × 39 мм
- **Вес:** 670 г



## Комплектация



В комплект входят:

- радиостанция Midland CB-200 с кабелем питания, предохранителем, разъёмом и адаптером в прикуриватель;
- съёмная тангента;
- комплект крепления в автомобиле;
- руководство пользователя на русском языке.

Антенна в комплект обычно не входит. Для СВ-связи её подбирают отдельно под машину, трактор, комбайн, грузовик или стационарное место диспетчера.

## Корпус: почему алюминий важен в работе

Любая СВ-рация при активной передаче греется. Если водитель выходит на связь пару раз за смену, это почти незаметно. Если техника работает весь день и связь идёт постоянно, корпус уже важен.

У Midland CB-200 корпус литой алюминиевый. Он лучше переносит вибрации в кабине грузовика или трактора и быстрее отводит тепло при длительной передаче. Для фермы или лесовоза это не дизайнерское решение, а эксплуатационный расчёт.

## Дисплей: канал видно сразу

У CB-200 большой цветной дисплей с широким углом обзора и тремя уровнями подсветки. На экране видны канал, режимы, индикация приёма и передачи, мощность, шумоподавление и кодировки.

В кабине это ощущается быстро. Днём дисплей должен читаться на солнце, ночью не бить в глаза. В одной машине подсветка приборов зелёная, в другой янтарная, в третьей белая. Многоцветная подсветка позволяет подобрать вид станции под конкретный салон.



## Питание 12 и 24 В

Одна модель для разных машин - это практично. В инструкции указано, что переключения при смене бортового напряжения не требуется. Для частного автомобиля удобно. Для предприятия с парком из легковых, грузовиков и сельхозтехники важнее: одну и ту же модель можно ставить в машину инженера, трактор, комбайн, лесовоз.

Меньше разных моделей в парке, меньше путаницы при закупке и обслуживании.

## Кнопки и управление

Midland CB-200 управляется с передней панели и с тангенты. У станции нет ощущения «меню ради меню»: основные действия вынесены на отдельные кнопки.

## Передняя панель

- **CH+ и CH-**: переключение каналов, при удержании - ускоренное переключение.
- **NB/HIC**: короткое нажатие включает Noise Blanker, долгое - фильтр HI-CUT.
- **SQ/ASQ**: короткое нажатие открывает настройку шумоподавителя, долгое переключает SQ и ASQ.
- **15D/-5K**: короткое нажатие переводит на канал 15D AM, долгое включает сдвиг -5 кГц.

- **AM/FM/BAND:** короткое нажатие меняет AM/FM, долгое выбирает сетку A-F.
- **FUNC:** вход в меню.
- **VOL:** включение, выключение, громкость и быстрый MUTE.



## Тангента

На тангенте есть кнопка передачи PTT, кнопки переключения каналов и отдельная кнопка 15D. В реальной кабине это важнее, чем кажется по фотографии. Тангенту берут в руки десятки раз за смену, и быстрый переход на дорожный канал экономит лишние движения.

## Быстрая настройка на дорожный канал 15 AM

1. Подключите антенну 27 МГц к разъёму ANT.
2. Подключите тангенту.
3. Подайте питание 12 или 24 В.
4. Включите станцию долгим нажатием ручки VOL.
5. Коротко нажмите кнопку **15D/5K** для перехода на канал 15D AM.
6. Если нужна модуляция AM или FM вручную, используйте кнопку **AM/FM/BAND**.
7. Отрегулируйте громкость и шумоподавитель SQ/ASQ.

**Важный момент:** не включайте передачу без подключённой и настроенной антенны. Ненастроенная антенна даёт плохую связь и при долгой работе может повредить радиостанцию.

## CTCSS и DCS: функция, ради которой на CB-200 стоит посмотреть предприятиям

Главная особенность Midland CB-200, из-за которой на неё стоит обратить внимание руководителям хозяйств и автопарков, это CTCSS и DCS.

Обычный CB-канал открыт для всех. Если рядом говорят другие, вы их слышите. Если в диапазоне 27 МГц идёт атмосферное прохождение или помехи от техники, динамик шумит и от этого. В эфире на 27 МГц это привычная история: он живой, иногда полезный, нередко утомительный.

CTCSS и DCS добавляют к передаче метку. Рация открывает динамик только при приёме нужного тона или кода. Чужие переговоры без этой кодировки идут в эфире, но ваша станция их не озвучивает.

Кодировка не делает канал частным и не освобождает частоту физически. Если два человека говорят одновременно на одном канале, они мешают друг другу независимо от кодов. Но CTCSS/DCS убирают лишний шум из динамика и отделяют внутреннюю связь предприятия от общего СВ-эфира.

Практически для Красноярского края это выглядит так. Открытый дорожный канал без кодировки - водители на трассе, грузовики дальнего следования, автотуристы. Внутренний канал с CTCSS или DCS - тракторы, комбайны, лесовозы, погрузчики, охрана, диспетчер, ремонтная бригада. Совместимость с обычным СВ-эфиром сохраняется, и при этом есть свой канал, где не надо слушать всех подряд.

## Как включить CTCSS или DCS

1. Нажмите и удерживайте **FUNC**, чтобы войти в меню.
2. Ручкой **VOL** выберите пункт **RX CODE** для принимаемого сигнала.
3. Кратко нажмите **VOL** и выберите CTCSS тон или DCS код.
4. Затем выберите пункт **TX CODE** для передаваемого сигнала.
5. Установите тот же код, который выбран на остальных станциях вашей группы.
6. Для выхода удерживайте **FUNC**, нажмите РТТ или подождите несколько секунд.

CTCSS включает 50 тонов, DCS - 104 цифровых кода. Для внутренней сети предприятия обычно удобно выбрать один код для группы машин и зафиксировать его в памятке водителя.

## Шумоподавление, NB, HI-CUT и TOT

CTCSS/DCS решают не всё. Для нормальной работы в машине важны и базовые функции.

- **SQ**: ручной шумоподавитель с регулировкой от 00 до 31. Значение 00 полностью открывает шумоподавитель.
- **ASQ**: автоматический шумоподавитель с уровнями 1-9. Удобен, когда не хочется постоянно крутить порог вручную.
- **NB**: фильтр импульсных шумов от пусковой системы двигателя.
- **HI-CUT**: срезает высокие частоты входящего сигнала, делает приём менее резким.
- **TOT**: ограничивает время передачи от 1 до 9 минут. Заводская установка - 120 секунд.

Для автопарка TOT полезен отдельно. Если тангента случайно зажалась или оператор слишком долго держит РТТ, станция прервёт передачу и не даст одному человеку занять весь канал на полчаса.

## Установка антенны: без неё рация не раскрывается

СВ-рация работает только с нормально настроенной антенной. Для диапазона 27 МГц используют автомобильные СВ-антенны с кабелем 50 Ом. В инструкции отдельно указано: применять антенны диапазона 27 МГц, следить за настройкой и не выходить на передачу без подключённой антенны.

Для предприятия это отдельный пункт планирования. Мало купить станции и поставить в машины. Нужно выбрать антенны под конкретную технику, настроить КСВ, определить рабочие каналы и решить, где использовать открытый эфир, а где CTCSS/DCS.

## Где Midland CB-200 особенно уместна

### Сельское хозяйство

Комбайн, трактор, грузовик, весовая, склад ГСМ, ремонтная бригада. Связь нужна короткая и быстрая. Для такой задачи Мидланд CB-200 выглядит практично: питание 12/24 В, понятная тангента, внутренние каналы с кодировкой.

### Лесозаготовка

Лесовозы, погрузка, техника на участке, машины на вывозе. В Сибири и Красноярском крае расстояния быстро становятся настоящим фактором. СВ-200 не отменяет грамотный подбор антенн, но даёт простую автомобильную связь без абонентской платы.

### Промышленные площадки и склады

Связь между охраной, водителями, погрузчиками и диспетчером можно построить без сложной инфраструктуры. Кодировки помогают не слушать соседний эфир, а TOT защищает канал от случайно зажатой передачи.

### Стройки и карьеры

Пыль, шум, техника, короткие команды. Здесь важны не красивые слова, а читаемый дисплей, нормальная тангента, корпус и

возможность быстро вернуться на нужный канал.

## Трасса и дальностью

Быстрый переход на 15D AM, AM/FM, 12/24 В и 27 МГц делают Midland CB-200 понятной станцией для грузовиков и междугородних маршрутов.

## Где купить и скачать инструкцию

Купить Midland CB-200: [в интернет-магазине Системы Связи](#).

Полная инструкция PDF: [Midland-cb-200-user-manual-instrukcia-RU\\_WM\\_.pdf](#).

Магазин находится в Красноярске. Доставка возможна по Красноярскому краю, Сибири и России.

## Вопросы и ответы о Midland CB-200

### Нужна ли лицензия для работы на СВ-рации в России?

Для стандартного СВ-диапазона 27 МГц отдельное разрешение обычно не требуется. Для предприятия это удобно: можно оснастить парк техники без абонентской платы и без оформления SIM-карт.

### Чем Midland CB-200 отличается от Alan Midland 200?

Alan Midland 200 и Midland 200 - старые модели с похожим названием. Midland CB-200, MD003, это новая станция с цветным дисплеем, питанием 12/24 В, CTCSS/DCS, ASQ, NB, HI-CUT и TOT.

### Можно ли поставить Midland CB-200 в трактор или комбайн?

Да. Питание 12/24 В позволяет использовать одну модель в легковых автомобилях, грузовиках, тракторах, комбайнах и части спецтехники без отдельного преобразователя.

### Что такое CTCSS и DCS простыми словами?

Это тон или цифровой код, который открывает динамик только для «своих» передач. Шум и чужие переговоры без нужного кода станция не озвучивает. Канал при этом не становится закрытым или зашифрованным.

### Какой радиус связи у СВ-рации?

Реальная дальность зависит от антенны, рельефа, высоты установки и помех. Между автомобилями на открытой местности часто получают несколько километров устойчивой связи (5-15), а с хорошей базовой антенной результат может быть заметно выше (до 20-30 км).

### Нужна ли отдельная антенна?

Да. Автомобильная СВ-станция требует внешнюю антенну диапазона 27 МГц. Её нужно правильно установить и настроить по КСВ.

### Подойдёт ли Midland CB-200 для стройки или склада?

Для техники, автомобилей и диспетчерских точек - да. Для пеших сотрудников на маленькой территории удобнее портативные LPD/PMR или профессиональные носимые рации.

Полезная статья? Отправьте ссылку: «Midland CB-200: обзор и настройка СВ-рации»



## Выводы после обзора

Midland CB-200 выглядит как удачная СВ-рация для тех, кому нужна не витринная новинка, а рабочая автомобильная связь. Для трассы это понятная Си-Би станция с AM/FM и быстрым переходом на 15D. Для такси, сельского хозяйства, лесозаготовки и промышленных объектов в Сибири она интереснее: можно оставить открытые дорожные каналы и параллельно настроить внутреннюю связь предприятия с кодировками.

СВ-рация с CTCSS/DCS в диапазоне 27 МГц пока встречается нечасто. Здесь это не строчка в характеристиках, а реальная рабочая возможность.

---

## Контакты

**Адрес:** г. Красноярск, ул. Весны, 2 (200 м. от междугородного автовокзала, рядом с Эльсити). [Схема проезда](#).

**Viber / WhatsApp / Telegram:** [+7 \(902\) 990-40-90](#)

**Телефоны:** +7 (391) 255-70-57, 249-10-40, 242-40-90, +7 (902) 990-40-90

[Написать E-Mail](#)

2491040@mail.ru



(С) Цитирование и перепечатка материалов разрешены исключительно с указанием источника и размещением прямой ссылки на эту страницу.

Оставаясь на сайте, Вы принимаете [Политику в отношении обработки персональных данных](#) и [политику конфиденциальности](#).

👉 Быстрая разработка сайтов и интернет-магазинов: [веб-студия tree-talk.com](#) : корпоративные бизнес сайты, блоги, лендинги быстро 🚀