



Системы Связи: [г. Красноярск, ул. Весны, 2](#)

Работаем: Пн-Пт: 10:00–18:00

Мы на связи:



📞 Телефон: +7-391-249-1040

📱 Тел.|WA|Telegram: [+79029904090](#)

Обзор и настройка автомобильной радио  
Мидланд 18: всё, что нужно знать дальнобойщику,  
таксисту и туристу



## Введение

Когда речь заходит о выборе автомобильной СВ-радио, водители часто вспоминают легендарный Alan 100+ — настоящую классику жанра. Однако время идёт, и на смену проверенным моделям приходят новые решения. Сегодня разберём **Midland 18** (также встречается как Мидланд 18, Мидленд M18, M18) — компактную радиостанцию, которая взяла лучшее от предшественников и добавила современные возможности.

Эта радио создана для тех, кто ценит простоту в управлении, но не готов жертвовать функциональностью. Дальнобойщики, автотуристы, любители внедорожных путешествий — все найдут в Midland 18 то, что нужно для надёжной связи на дороге.

## Что в коробке: первое знакомство

Распаковка начинается с приятного сюрприза — Midland не экономит на упаковке и комплектации. Картонная коробка с многоязычной информацией сразу выдаёт серьёзный подход производителя к своей продукции.

### Комплектация включает:

- Радиостанцию Midland 18 в компактном корпусе (114×43×180 мм, вес 499 г)
- Тангенту с металлическим разъёмом AERO-6
- Монтажную скобу для установки в автомобиле
- Крепление для тангенты
- Кабель питания с универсальным напряжением 12/24В

- Адаптер для подключения к прикуривателю
- Подробную инструкцию на русском языке
- Фирменные наклейки для энтузиастов

Отдельно стоит отметить качество тангенты. Разъём AERO-6 выполнен из металла и крепится гайкой — это не просто маркетинг, а реальная защита от износа при частом подключении-отключении. В условиях грузового автомобиля или джипа, где вибрации и тряска — норма жизни, такие детали имеют значение.

## Внешний вид и эргономика

Первое, что бросается в глаза — размеры. Мидланд 18 действительно компактна. В современных кабинах, где каждый сантиметр на счету, это серьёзное преимущество. При этом компактность не означает ущерб удобству — все органы управления расположены логично и доступны.



### Передняя панель:

- Цветной дисплей с настраиваемой подсветкой (7 цветов на выбор)
- Две многофункциональные кнопки (15D/EMG/BAND и AM/FM/MENU)
- Ручка регулировки громкости с функцией включения/выключения
- Ручка настройки шумоподавителя (SQ/DS)
- Валкодер для переключения каналов

### Задняя панель:

- Антенный разъём SO-239 (стандарт)
- Разъём для внешнего динамика 3,5 мм
- Разъём питания (12/24В)
- Разъём тангенты (6-pin AERO-6)

Дисплей заслуживает отдельного упоминания. Семисегментный индикатор показывает номер канала, а дополнительные иконки информируют о режиме работы: тип модуляции (AM/FM), уровень сигнала при приёме и передаче, активные функции (DS, RFG, ±5K), блокировку кнопок. В тёмное время суток можно настроить яркость подсветки в трёх уровнях, что очень удобно для ночных рейсов.

## Технические характеристики: что под капотом

Перейдём к сухим цифрам, которые для технически подкованных водителей расскажут больше, чем маркетинговые лозунги.

Параметр	Значение
Диапазон частот	26.965–27.860 МГц
Количество каналов	120 (подсетки C, D, E)
Модуляция	AM / FM
Выходная мощность	4 Вт
Импеданс антенны	50 Ом
Питание	12–28 В
Чувствительность приёмника	не хуже 0,4 мкВ
Избирательность	более 55 дБ

Выходная аудиомощность	3,0 ( $\pm 0,5$ ) Вт
Ток в режиме ожидания	200 мА
Ток в режиме передачи	1,5 ( $\pm 0,2$ ) А
Габариты	114×43×180 мм
Вес	499 г

Эти характеристики говорят о том, что Midland 18 — серьёзное устройство, а не игрушка. Чувствительность 0,4 мкВ позволяет ловить даже слабые сигналы, что критично в условиях сложного рельефа или на большом удалении от корреспондента.

Мощность 4 Вт — это максимум, разрешённый для гражданских СВ-радио в большинстве стран. Некоторые могут подумать, что это мало, но на практике с правильно настроенной антенной такой мощности достаточно для связи на расстоянии 5–15 км в городе и до 30–40 км на открытой местности.

## Установка: просто, но со знанием дела

Одно из главных преимуществ Мидланд 18 — простота установки. Даже если вы никогда не монтировали радиостанцию самостоятельно, справитесь за полчаса-час.

### Порядок установки:

**1. Выбор места.** Здесь действует простое правило: удобство и безопасность превыше всего. Рация не должна мешать управлению автомобилем, но органы управления должны быть в пределах досягаемости. Классические места — под магнитолой, сбоку от рулевой колонки, на центральной консоли.



**2. Крепление.** Монтажная скоба позволяет надёжно зафиксировать устройство. Важно: не размещайте радио на пути потоков воздуха от кондиционера или печки — перегрев электроники никому не нужен.

**3. Подключение питания.** Midland 18 работает от 12В и 24В, что делает её универсальной. В комплекте идёт кабель с адаптером для прикуривателя — самый простой вариант подключения. Однако для постоянного использования лучше подключить питание напрямую к бортовой сети через предохранитель. Это обеспечит стабильную работу и защитит от скачков напряжения.

**Важно:** не пытайтесь менять предохранитель на более мощный "чтобы наверняка". Если предохранитель регулярно выбивает — проблема в проводке или самой радио, а не в предохранителе.

**4. Установка антенны.** Об этом поговорим отдельно — это критически важный момент.

**5. Подключение тангенты и внешнего динамика** (если требуется). Тангента подключается через надёжный 6-контактный разъём, внешний динамик — через обычный 3,5 мм джек.

**Профессиональный совет:** если не уверены в своих навыках работы с автомобильной электрикой, обратитесь в автосервис. Неправильное подключение может навредить и радио, и электронике автомобиля.

## Антенна: половина успеха связи

Многие новички думают, что главное — это радио. На самом деле антенна играет не меньшую, а часто и большую роль в качестве связи.

### Типы антенн для СВ:

- **Полноразмерная четвертьволновая** (2,75 м) — идеальный вариант по эффективности, но неудобна из-за длины. Устанавливается обычно на бампер.
- **Укороченные антенны** (0,7–1,5 м) — компромисс между эффективностью и удобством. Самый распространённый вариант для легковых автомобилей и грузовиков.

- **Магнитные антенны** — удобны тем, что легко снимаются и устанавливаются. Минус — ограничение по скорости движения и менее надёжное крепление.
- **Врезные антенны** — требуют сверления отверстия в кузове или установки на кронштейн, но обеспечивают максимальную надёжность крепления.

#### Места установки антенны:

1. **На крыше** — оптимальный вариант для равномерного излучения во всех направлениях. Минус — сложно использовать длинные антенны.
2. **На капоте** — излучение немного сильнее в направлении заднего крыла с противоположной стороны от места крепления.
3. **На крышке багажника** — аналогично капоту, но излучение сильнее в направлении переднего крыла.
4. **На бампере** — излучение преимущественно вперёд и назад по ходу движения. Подходит для полноразмерных антенн.

**Настройка антенны — обязательна!** Это не рекомендация, а требование. Ненастроенная антenna:

- Ухудшает качество связи в разы
- При длительной работе может вывести из строя выходной каскад передатчика
- Создаёт помехи другим устройствам в автомобиле

Настройка производится с помощью КСВ-метра (прибор для измерения коэффициента стоячей волны). Оптимальное значение КСВ — 1:1 до 1:1.5. Если у вас нет опыта настройки антенн, лучше обратиться к специалистам в магазин СВ-радиосвязи или к знающим товарищам на стоянке дальнобойщиков.

**Кабель:** используйте только коаксиальный кабель с сопротивлением 50 Ом, рекомендуемый тип — RG58/U. Если длина кабеля слишком велика, не скручивайте его кольцом, а распределяйте свободными волнами.

## Первое включение и настройка

Подключили, установили антенну — теперь самое интересное. Включается Midland 18 поворотом ручки громкости по часовой стрелке. Раздаётся лёгкий щелчок, загорается дисплей — устройство готово к работе.

### Базовая настройка для России и СНГ:

- Выбор диапазона.** Нажмите и удерживайте кнопку BAND (кнопка 15D/EMG/BAND), затем валкодером или кнопками на тангente выберите диапазон RX (российская сетка частот, 120 каналов AM/FM). На дисплее увидите обозначение диапазона и мигающую надпись RX.
- Выбор модуляции.** Кратким нажатием кнопки AM/FM выберите тип модуляции. Для большинства регионов России и СНГ используется AM-модуляция, особенно на классическом 15-м канале (частота 27.135 МГц). FM даёт лучшее качество звука, но AM более распространена среди дальнобойщиков.
- Настройка шумоподавителя.** Здесь два варианта:
  - **Пороговый (SQ)** — поворачиваете ручку шумоподавителя до момента, когда шум в динамике исчезает. Настраивается индивидуально для каждого канала.
  - **Автоматический (DS/ASQ)** — поворачиваете ручку против часовой стрелки до щелчка. На дисплее появится индикатор DS. Автоматика сама регулирует порог в зависимости от уровня сигнала. В большинстве случаев работает отлично, но в сложных условиях (город с помехами, горная местность) лучше использовать ручной режим.

- Выбор канала.** Для России стандартный канал вызова на трассе — 15-й (AM). Поверните валкодер или нажмите кнопки на тангente, пока на дисплее не появится "15". Также можно воспользоваться функцией быстрого доступа: кратко нажмите кнопку 15D/EMG — радио автоматически переключится на 15-й канал в режиме AM.

### Настройка для Европы:

Если планируете путешествие по Европе, переключитесь на диапазон ЕС (CEPT) — это 40 каналов в режиме FM мощностью 4 Вт, разрешённые во всех европейских странах. Пятый канал — стандартный канал вызова в Европе.

## Работа с радио: основные функции

### Переключение каналов

Три способа на выбор:

- Поворот валкодера на корпусе радио
- Кнопки  $\uparrow/\downarrow$  на тангенте (краткое нажатие — канал за каналом, длительное — быстрое пролистывание)
- Быстрый доступ к приоритетным каналам кнопкой 15D/EMG

Последняя функция особенно удобна. Нажимая кнопку 15D/EMG, вы последовательно переключаетесь между:

- 15-м каналом АМ (канал вызова в СНГ)
- 9-м каналом FM (аварийный канал)
- 19-м каналом FM (дорожный канал)
- Текущим каналом (тем, на котором работали до нажатия кнопки)

Обозначение канала при этом мигает на дисплее. Это позволяет быстро переключаться на нужный канал, не крутя валкодер и не отвлекаясь от дороги.

## ФУНКЦИЯ $\pm 5$ КГц

Кратким нажатием кнопки  $\pm 5$  на тангенте частота текущего канала сдвигается на  $-5$  КГц (в так называемую российскую или польскую сетку). Это полезно, когда вы путешествуете по СНГ или когда на основной частоте канала есть помехи или занято другими корреспондентами. Повторное нажатие возвращает частоту обратно.

Когда функция активна, иконка микрофона на дисплее мигает раз в секунду — удобный визуальный индикатор.

## Меню настроек

Длительное нажатие кнопки MENU открывает доступ к расширенным настройкам:

1. **ds (Digital Squelch)** — настройка уровня автоматического шумоподавителя (A1–A5). Заводское значение A3 подходит для большинства ситуаций, но в условиях сильных помех можно увеличить до A4 или A5.
2. **rF (RF Gain)** — аттенюатор входного сигнала. Семь уровней (r1–r7) или выключен (oF). Для дальнего приёма должен быть выключен. Аттенюатор пригодится, когда работаете в городе с близкими корреспондентами — он снижает чувствительность приёмника, уменьшая перегрузку от сильных сигналов.
3. **to (Time Out Timer)** — ограничение времени непрерывной передачи (1–5 минут или выключено). По умолчанию установлено 3 минуты. Полезная функция, которая защитит передатчик от перегрева при случайно нажатой кнопке PTT и не даст вам монополизировать эфир.
4. **bl (Backlight)** — яркость подсветки дисплея (3 уровня). Днём можно поставить максимальную, ночью снизить до минимума, чтобы не слепить глаза.
5. **ld (LED color)** — цвет дисплея. Семь вариантов: белый, синий, зелёный, голубой, красный, фиолетовый, жёлтый. Чисто эстетическая функция, но приятная — можно подобрать цвет под подсветку приборной панели автомобиля.

## БЛОКИРОВКА КНОПОК

Длительное нажатие кнопки  $\pm 5$  на тангенте активирует блокировку всех органов управления, кроме кнопки PTT, ручки громкости и шумоподавителя. Очень полезно, когда канал полностью настроен и вы не хотите случайно сбить настройки при движении по тряской дороге.

На дисплее появляется иконка замка — индикация блокировки. Повторное длительное нажатие той же кнопки снимает блокировку.

## ВНЕШНИЙ ДИНАМИК

Если встроенного динамика недостаточно (например, в грузовике с шумным двигателем), можно подключить внешний. Разъём 3,5 мм позволяет использовать стандартные динамики мощностью 4–8 Вт. При подключении внешнего динамика встроенный автоматически отключается.

Многие дальнобойщики устанавливают внешний динамик ближе к месту водителя или даже выносят в спальное место — так удобнее слышать эфир, не напрягаясь.

## ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ: КОМУ И ЗАЧЕМ

### Дальнобойщики и профессиональные водители

Для тех, кто проводит в дороге большую часть жизни, СВ-радио — не роскошь, а необходимость. Midland-18 идеально вписывается в эту роль:

**Оперативная связь на дороге.** Узнать о пробках, ДТП, постах ДПС, состоянии дороги впереди — всё это можно получить от

коллег по эфиру раньше, чем покажет навигатор.

**Пример из практики:** едете по трассе М7, впереди затор. Включаете 19-й канал (дорожный), слушаете переговоры — оказывается, через 5 км авария, движение стоит. Успеваете свернуть на объездную дорогу, экономите час-полтора времени.

**Безопасность.** В случае поломки, ДТП или любой экстренной ситуации можно быстро связаться с другими водителями и попросить помочь. 9-й канал (аварийный) контролируется многими дальнобойщиками и службами МЧС специально для таких ситуаций.

**Общение в колонне.** Если едете несколькими машинами (например, переезжаете на дачу или в длительное путешествие), рация позволяет координировать движение, предупреждать об опасностях, договариваться об остановках.

## Автотуристы и путешественники

Для любителей путешествий на автомобиле Midland 18 открывает новые возможности:

**Связь в местах без сотовой связи.** Горы, леса, отдалённые районы — везде, где мобильный телефон превращается в бесполезный кирпич, СВ-радио работает. Дальность в условиях прямой видимости может достигать 30–40 км, чего достаточно для связи внутри группы или с ближайшим населённым пунктом.

**Пример:** группа джипов едет в горы Алтая. Впереди — разведчик проверяет проходимость маршрута, в середине — основные машины, замыкающий — страхует на случай поломки. Рация позволяет постоянно быть на связи, координировать действия, предупреждать об опасных участках.

**Общение с местными жителями.** В отдалённых районах многие жители используют СВ-радио для связи между посёлками. Можно узнать дорогу, спросить о местах для ночёвки, получить актуальную информацию о состоянии дорог.

## Любители радиосвязи

Для радиолюбителей, интересующихся СВ-диапазоном, Midland 18 предлагает хорошую функциональность при доступной цене:

**120 каналов** дают широкие возможности для экспериментов с дальностью связи, поиска свободных частот, участия в DX-сессиях (связь на дальние расстояния).

**Выбор модуляции AM/FM** позволяет работать в разных режимах. AM даёт большую дальность при слабых сигналах, FM — лучшее качество звука при хорошем сигнале.

**Возможность работы с разными антеннами.** Стандартный разъём SO-239 позволяет экспериментировать с различными типами антенн, добиваясь максимальной эффективности.

## Сравнение с конкурентами

### Midland 18 vs Alan 100+

Это сравнение напрашивается само собой — Alan 100+ был эталоном СВ-радио для многих поколений водителей.

**Что общего:**

- Надёжность и простота
- Мощность 4 Вт
- Классическая компоновка органов управления

**Преимущества Midland 18:**

- Цветной дисплей с настраиваемой подсветкой (у Alan 100 простой одноцветный)
- 120 каналов против 40
- Автоматический шумоподавитель DS
- Аттенюатор RF Gain
- Функция ±5 КГц
- Блокировка кнопок

- Кнопки управления на тангенте
- Универсальное питание 12/24В (Alan 100 только 12В)
- Таймер ограничения передачи
- Современная элементная база (надёжность и долговечность)

**Вывод:** Midland 18 — это Alan 100 на стероидах. Всё, что было хорошо в классике, сохранено и улучшено.

## Возможные проблемы и их решение

### Проблема: Плохое качество связи, малая дальность

#### Возможные причины:

1. Ненастроенная или неисправная антенна — 90% проблем со связью
2. Неправильное место установки антенны или отсутствие массы
3. Плохой контакт в антенном разъёме
4. Использование некачественного кабеля
5. Включён аттенюатор RF Gain (должен быть выключен для дальнего приёма)

#### Решение:

- Проверить антенну КСВ-метром, при необходимости настроить
- Переместить антенну в оптимальное место (крыша, бампер)
- Проверить затяжку разъёмов, при необходимости заменить
- Использовать только качественный коаксиальный кабель RG58/U
- Войти в меню, пункт rF, установить значение oF

### Проблема: Сильные помехи, шумы в эфире

#### Возможные причины:

1. Автомобильная система зажигания (искрение свечей, высоковольтных проводов)
2. Помехи от электроники автомобиля
3. Неправильная прокладка кабелей радио
4. Внешние источники помех (линии электропередач, промышленные объекты)

#### Решение:

- Проверить состояние свечей зажигания и высоковольтных проводов
- Проложить кабели радио вдали от штатных жгутов проводки
- Использовать помехоподавляющие фильтры
- Переместиться в другое место (если помехи внешние)
- Попробовать другой канал
- Включить автоматический шумоподавитель DS
- Если помехи локальные, увеличить порог шумоподавителя

### Проблема: Рация не включается

#### Возможные причины:

1. Нет питания (выбит предохранитель, плохой контакт)
2. Неисправность кабеля питания
3. Напряжение бортсети выходит за пределы 12–28В

#### Решение:

- Проверить предохранитель (в кабеле питания), заменить при необходимости
- Проверить напряжение на разъёме питания мультиметром
- Проверить контакт в прикуривателе или месте подключения к бортсети
- При необходимости обратиться в сервисный центр

### Проблема: «Зависание» радио, некорректная работа кнопок

#### Решение: Выполнить сброс настроек (RESET):

1. Выключить радио
2. Одновременно нажать кнопки PTT и AM/FM
3. Удерживая их, включить радио поворотом ручки громкости
4. Когда радио включится, отпустить кнопки

Все настройки вернутся к заводским значениям. Если после сброса проблема не исчезла — обращайтесь в сервис.

## Обслуживание и долговечность

Midland 18 не требует сложного обслуживания, но несколько простых правил продлят её жизнь:

**Регулярная чистка.** Раз в несколько месяцев протирайте корпус от пыли. Особое внимание — разъёмам. Окислившиеся контакты — частая причина проблем.

**Проверка антенн.** Хотя бы раз в год проверяйте КСВ антенн. Со временем настройка может сбиться из-за коррозии, механических повреждений, изменения условий установки.

**Проверка кабелей.** Осматривайте кабель питания и антенный кабель на предмет повреждений. Перетёртый кабель — лёгкий путь к поломке.

**Защита от влаги.** Хотя Midland 18 не боится обычной влажности в салоне, заливать её водой не стоит. При мойке автомобиля закрывайте радио или снимайте.

**Использование по назначению.** Не пытайтесь модифицировать радио для увеличения мощности или работы на других диапазонах. Это не только нарушает закон, но и может вывести устройство из строя.

При соблюдении этих простых правил Midland 18 прослужит вам многие годы. Заявленный производителем срок службы — 5 лет, но на практике при аккуратном обращении радио работает и 10, и 15 лет.

## Законодательство: что нужно знать

В России использование СВ-радио (диапазон 27 МГц, мощность до 4 Вт) разрешено без специальных разрешений и регистрации. Это один из немногих радиодиапазонов, доступных гражданам свободно.

### Важные моменты:

1. **Разрешённая мощность:** до 4 Вт. Midland 18 полностью соответствует этому требованию.
2. **Диапазон частот:** 26.965–27.860 МГц (сетки C, D, E). Всё это есть в M-18.
3. **Запрещено:** использовать СВ-радио для коммерческой деятельности (такси, доставка), использовать усилители мощности, создавать помехи другим пользователям.
4. **Эфирная этика:** не забывайте о вежливости в эфире. Перед началом передачи убедитесь, что канал свободен. Не перебивайте чужие переговоры. Используйте позывные или имена, а не мат и грубости.

**За границей:** если планируете использовать радио в других странах, заранее изучите местное законодательство. В Midland 18 предусмотрены диапазоны для разных стран (I — Италия, D — Германия, EC — общеевропейский). В большинстве европейских стран разрешён диапазон EC (40 каналов FM, 4 Вт).

## Цена и доступность

Midland 18 относится к среднему ценовому сегменту СВ-радио. На момент написания обзора цена в российских магазинах составляет 6000–8000 рублей в зависимости от региона и продавца.

### Это дорого или дёшево?

Дешёвые китайские радио можно найти за 4000–6000 рублей. Премиальные модели стоят 15000–25000 рублей. Midland 18 находится посередине, предлагая отличный баланс цена/качество/функциональность.

### Что входит в цену:

- Проверенный бренд с 60-летней историей
- Качественная сборка
- Гарантия 6 месяцев
- Полная комплектация (не нужно покупать кабели, крепления)

- Сервисная поддержка в России

Для дальнобойщика, который работает в рейсах, это разовая инвестиция. Но эта инвестиция окупится уже в первых рейсах за счёт экономии времени (объезд пробок), денег (информация о постах весового контроля) и повышения безопасности.

## Где купить

Рекомендуем покупать у официальных дилеров: гарантия, предпродажная проверка, помощь с антенной и настройкой. В Красноярске можно приобрести в магазине «Системы Связи» по адресу ул. Весны, 2, или [в интернет магазине с доставкой](#) в большинство регионов.

## Вопросы и ответы по радио Midland 18

### 1. Можно ли использовать Midland 18 без регистрации и разрешений?

Да, в России использование СВ-радио диапазона 27 МГц мощностью до 4 Вт разрешено без регистрации, лицензий и специальных разрешений. Midland M 18 полностью соответствует этим требованиям. Просто купили, установили и пользуетесь.

### 2. Какая реальная дальность связи у Midland 18?

Дальность зависит от множества факторов: рельефа местности, высоты установки антенны, типа антенны, помех. В городских условиях — 3–7 км, на открытой местности — 15–30 км, в идеальных условиях (высота, отсутствие помех, хорошие антенны с обеих сторон) — до 40–50 км. Главное — правильно настроенная антенна даёт 70% успеха.

### 3. Будет ли работать радио в грузовике с 24В?

Да, Midland 18 имеет универсальное питание 12–28В и прекрасно работает как в легковых автомобилях (12В), так и в грузовиках (24В). Это одно из преимуществ модели — не нужно думать о преобразователях напряжения.

### 4. Можно ли использовать эту радио в Европе?

Да, но нужно переключить диапазон. В Европе разрешён диапазон ЕС (CEPT) — 40 каналов FM мощностью 4 Вт. В Midland 18 этот диапазон есть. Переключаетесь на ЕС, работаете на 5-м или 19 канале (европейский канал вызова) и наслаждаетесь связью по всей Европе на законных основаниях.

### 5. Что делать, если связь плохая или вообще не работает?

В 90% случаев проблема не в радио, а в антенне. Проверьте: (1) Настроена ли антенна (нужен КСВ-метр или обращение к специалистам); (2) Правильно ли установлена антенна (высота, место крепления); (3) Нет ли повреждений кабеля; (4) Хорошо ли затянуты разъёмы; (5) Выключен ли аттенюатор RF Gain в меню радио (для дальнего приёма должен быть оF). Если с антенной всё в порядке, а связи нет — возможно, просто нет активности в эфире на выбранном канале.

### 6. Как настроить радио для работы в России?

Порядок простой: (1) Включить радио; (2) Нажать и держать кнопку BAND (15D/EMG/BAND); (3) Валкодером или кнопками на тангенте выбрать диапазон RX (российская сетка); (4) Коротким нажатием кнопки AM/FM выбрать модуляцию AM; (5) Валкодером установить канал 15 (основной канал дальнобойщиков); (6) Настроить шумоподавитель (поворнуть ручку до исчезновения шумов или включить автоматический DS). Всё, радио готово к работе.

### 7. Можно ли подключить гарнитуру или наушники?

Напрямую — нет, разъёма для гарнитуры с микрофоном в Midland 18 не предусмотрено. Но можно подключить внешний динамик или наушники через разъём 3,5 мм. Если нужна именно гарнитура с микрофоном, можно найти специальные адаптеры, которые позволяют подключать гарнитуру к разъёму тангенты, но это уже нестандартное решение.

### 8. Сколько прослужит Midland 18?

При правильной эксплуатации (соблюдение инструкции, настроенная антенна, регулярная чистка) радио прослужит минимум 5 лет (заявленный срок службы). На практике многие пользователи эксплуатируют подобные модели 10–15 лет без проблем. Главные враги долговечности: работа без антенны или с ненастроенной антенной (убивает передатчик),

влага в разъёмах (окисление контактов), механические повреждения при небрежном обращении.

## Полезная статья? Отправь ссылку другу: «Обзор и настройка рации Midland 18»



## Заключение

**Midland 18 (Мидлэнд 18, Мидленд М18)** — это именно та рация, которую можно рекомендовать широкому кругу пользователей. Она не перегружена ненужными функциями, но при этом имеет всё необходимое для комфортной работы. Надёжность, качество сборки, простота установки и настройки, 120 каналов, цветной дисплей, универсальное питание 12/24В — всё это делает её отличным выбором для дальнобойщиков, таксистов, туристов и радиолюбителей.

Это рация, которая просто работает. День за днём, год за годом. Без капризов, сюрпризов и неожиданных поломок. Именно такой и должна быть хорошая СВ-радио. Если вы ищете современную надёжную автомобильную радиостанцию — Midland 18 достойна вашего внимания.

## 🎥 Видеообзор Midland 18

🎥 Видеообзор:

<https://youtu.be/AtkimFu8bRo>

<https://rutube.ru/video/715e47d1b9b8458557ae0ad911550e4e/>

<https://dzen.ru/video/watch/6821cf00bb56bf0f172eacfa>

[https://vk.com/video-170482341\\_456239028](https://vk.com/video-170482341_456239028)

Midland 18 (Мидлэнд 18) - Распаковка и Обзор Си-Би радио. Настройка на канал дальнобойщиков СНГ 15



## Контакты

Адрес: г. Красноярск, ул. Весны, 2 (200 м. от междугородного автовокзала, рядом с Эльсити). Схема проезда.

**Viber / WhatsApp / Telegram:** [+7 \(902\) 990-40-90](tel:+79029904090)

**Телефоны:** +7 (391) 255-70-57, 249-10-40, 242-40-90, +7 (902) 990-40-90

[Написать E-Mail](#)

2491 040@mайл.ru



(С) Цитирование и перепечатка материалов разрешены исключительно с указанием источника и размещением прямой ссылки на эту страницу.